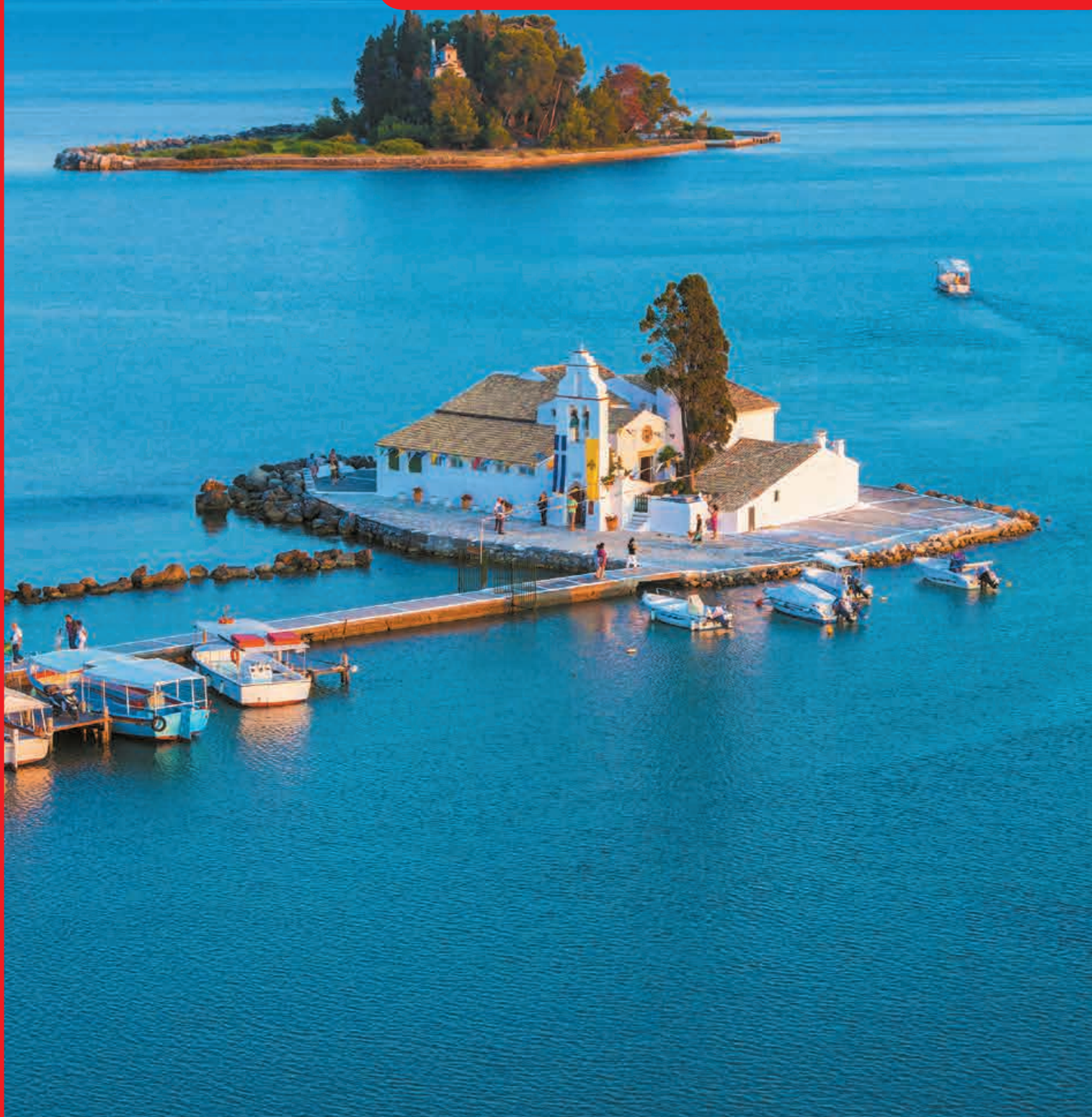




# CORFU - MONTENEGRO - ALBANIË

Mysterieus en verleidelijk

VAN 15 TOT 22 OKTOBER 2023







De Baai van Kotor



## CORFU-MONTENEGRO-ALBANIË

Lange tijd was Albanië afgesloten van de rest van Europa. Ondertussen wordt het land getipt als de geheime parel van Zuid-Europa. Het land van de adelaar heeft alles om te verrassen: wilde landschappen, **een van de mooiste kustlijnen ter wereld**, prachtige bergen en ontelbare archeologische schatten.

In Albanië hebben zowel Grieken, Romeinen, Venetianen als Ottomanen samen een onschatbare erfenis achtergelaten. Albanië is een kruispunt van Oost en West waar moskeeën en kerken naast elkaar staan. De overblijfselen van het communisme vermengen zich met westerse invloeden. Ga op verkenning in een wereld van contrasten. Albanië heeft een gastvrije bevolking en is nog redelijk onbekend voor het massatoerisme.

**De M/S Elysium** maakt ook een tussenstop op **Corfu** en in Montenegro, twee parels van de Adriatische en Ionische Zee. Het Griekse eiland Corfu is bergachtig en bosrijk en heeft zijn authentieke charme behouden. De Baai van Kotor staat op de werelderfgoedlijst van Unesco en behoort tot de mooiste baaien ter wereld. Donkere bergen rijzen op langs het water en de grillige pieken omlijsten pittoreske stadjes.

Vertrek op deze unieke cruise aan boord van de M/S Elysium. Dit luxueuze zeiljacht, gereserveerd voor **slechts 48 passagiers**, leent er zich perfect toe om nieuwe horizons te verkennen en ten volle te genieten van de charmes van de Middellandse Zee!

### WE VERWELKOMEN AAN BOORD



#### JOHAN DE BOOSE

Johan de Boose is doctor in de Slavische talen en Oost-Europakunde, schrijver en wereldreiziger. Hij woonde lang in Polen en Rusland. Momenteel brengt hij veel tijd

door op de Balkan. Als schrijver publiceerde hij o.a. *Bloedgetuigen*, een polyfone roman over de Tweede Wereldoorlog, *Het vloekhout* (shortlist van de Libris Literatuurprijs 2019) en *Dondersteen*, een vaderroman. Nu schrijft hij een roman over de nasleep van de Joegoslavische burgeroorlog. Zijn werk verschijnt bij De Bezige Bij Amsterdam. Als journalist werkt hij freelance voor de VRT.





## HET SCHIP: M/S ELYSIUM

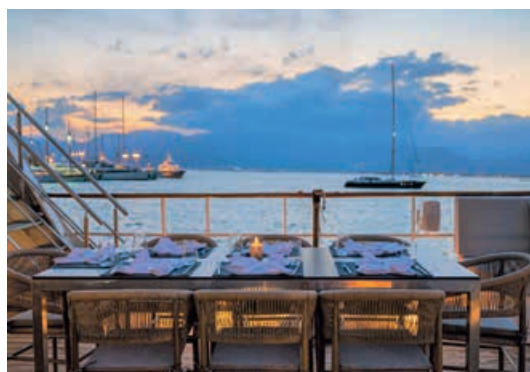
*Dit originele en uitnodigende 'boetiekschip' voor slechts 48 passagiers biedt zijn opvarenden een met veel zorg gedecoreerde omgeving. Het platform met rechtstreekse toegang tot de zee is bovendien perfect voor een deugd-doende duik in het warme water van de Adriatische en Ionische Zee.*

### DE GEMEENSCHAPPELIJKE RUIMTES

De M/S Elysium ziet er compact uit, maar beschikt over heel wat gemeenschappelijke ruimtes die uitkijken op de omringende zee. Op het Panoramadek vinden de gasten het restaurant, waar heerlijke gerechten met een lokale toets worden bereid. Het restaurant omvat tevens een overdekt buitenterras om te genieten van maaltijden met uitzicht op zee. Het Zonnedek beschikt dan weer over ligstoelen en een jacuzzi. In de gezellige bar met salon op het Panoramadek vinden de lezingen plaats en wordt ook de info voor die dag verstrekt.

### DE KAJUITEN

Alle kajuiten bevinden zich aan de buitenzijde van het schip. De Comfort-kajuiten met patrijspoort of panoramisch raam zijn 14 tot 17 m<sup>2</sup> groot en de Deluxe-kajuiten met panoramisch raam 18 tot 19 m<sup>2</sup>. De twinbedden beschikken telkens over beddengoed van zeer hoge kwaliteit. Alle kajuiten zijn uitgerust met airconditioning en hebben een eigen badkamer. Ze hebben tevens een flatscreen-tv, een kluis, een haardroger en een klein bureau. Alle passagiers beschikken aan boord over gratis internet (wifi).







Gjirokastrë

## PROGRAMMA VAN DAG TOT DAG

<b>1</b>	<b>BRUSSEL - CORFU (GRIEKENLAND)</b>
<b>2</b>	<b>BAR (MONTENEGRO)</b>
<b>3</b>	<b>KOTOR</b>
<b>4</b>	<b>DURRËS (ALBANIË) - TIRANA</b>
<b>5</b>	<b>VLORA - APOLLONIA - BERAT</b>
<b>6</b>	<b>SARANDA - BUTRINT - GJIROKASTËR</b>
<b>7</b>	<b>CORFU (GRIEKENLAND)</b>
<b>8</b>	<b>CORFU - BRUSSEL</b>

### DAG 1: BRUSSEL - CORFU (GRIEKENLAND)

Aankomst op Corfu, het grootste Griekse eiland in de Ionische Zee. Transfer naar de haven en inscheping aan boord van het jacht M/S Elysium. In de vooravond zet het schip koers richting Bar.

### DAG 2: BAR (MONTENEGRO)

Bar is de belangrijkste havenstad van Montenegro. Hoewel de stad vandaag de dag in een modern jasje steekt, vindt u er ook nog overblijfselen uit de Byzantijnse tijd, zoals de oude citadel, de Stari Bar, op 4 km van de moderne stad. In de loop van zijn rijke geschiedenis maakte Bar achtereenvolgens deel uit van het Romeinse Rijk, het Byzantijnse Rijk, de Repu-

bliek Venetië en vanaf de 16e eeuw van het Ottomaanse Rijk. Vandaag is Bar de maritieme toegangspoort tot Montenegro.

### DAG 3: KOTOR

's Ochtends zeilen we naar de Baai van Kotor, een van de mooiste baaien ter wereld, die eigenlijk meer op een Noors fjord lijkt. Aankomst in de voormiddag in Kotor. Vrij bezoek van de stad.

### DAG 4: DURRËS (ALBANIË) - TIRANA

In de ochtend meren we aan in Durrës, de grote haven van centraal-Albanië. Van hieruit vertrekken we naar Tirana, de hoofdstad van het land. Vandaag is Tirana een bloeiende



Tirana, Albanië

stad die het erfgoed van zijn tumultueuze verleden probeert te combineren met een duidelijke honger naar moderniteit. Het bezoek begint op het Skanderbegplein, het hart van de stad, met het standbeeld van de gelijknamige nationale held, die de strijd tegen de Ottomanen leidde. Verder vindt u er de Et'hem Bey-moskee, het nationaal museum, waarvan de 'socialistisch-realistische' fresco's de turbulente geschiedenis van het Albanese volk vertellen, en het operagebouw, opgetrokken in de zuiverste sovjetstijl na Wereldoorlog II. De 'boulevard der martelaren van de natie' werd gebouwd door de Italianen in de jaren 30 in fascistische stijl en is omzoomd met okerkleurige administratieve gebouwen en de universiteit van Tirana. Bloggu ('het blok'), de vroegere woonwijk van de voormalige communistische nomenklatoera, is ondertussen getransformeerd tot





een wijk van trendy bars en restaurants. We lunchen in een restaurant op de nieuwe markt. 's Namiddags staat een bezoek aan een bunker van Enver Hoxha op het programma. De communistische leider liet een gigantische nucleaire bunker bouwen in de buurt van Tirana, waar bij een aanval op het land de Albanese leiders zouden worden ondergebracht. De vergaderzaal biedt plaats aan meer dan honderd personen en vormt het hart van een complex van futuristisch ingerichte private vertrekken en een groot communicatiecentrum. In de late namiddag keren we terug naar Durrës. 's Avonds vertrek uit Durrës richting Vlora.

### DAG 5: VLORA - APOLLONIA - BERAT

In de oudheid stond Vlora bekend als Aulon, en was beroemd om zijn olijven, wijn en zout. Het werd de eerste haven



Apollonia

van Illyria na het verval van Apollonia en Orikum. In de 14e eeuw werd de stad onder de feodale controle van de Balshaj-familie geplaatst. In 1417 veroverden de Turken de stad en maakten er een belangrijk administratief centrum van. In 1531 gebruikte sultan Süleyman de stenen van de oude stad Aulon om zijn fort te bouwen. We vertrekken naar Apollonia, de grootste archeologische site van het land. Julius Caesar stuurde Augustus erheen om zijn opleiding af te maken. We bezoeken de ruïnes van de tempel, het Odeon en de bibliotheek. Daarna bezoek aan het Byzantijnse klooster van de Heilige Maria, waarvan een deel is ingericht als museum. Dit gebouw is opmerkelijk ingericht en presenteert een complete set van standbeelden en voorwerpen die gevonden werden op de archeologische site. We vertrekken naar de historische parel Berat. Hier bieden de ramen van de witte Ottomaanse huizen een mooi uitzicht op de kronkelende rivier de Osum. Dit leverde Berat de benaming 'stad met duizend ramen' op. Sinds 2005 prijkt de stad op de werelderfgoedlijst van Unesco. We bezoeken de citadel, waar het Onufri Museum is gevestigd. U vindt er werken van de orthodoxe iconenschilder Onufri, een van



Berat

de belangrijkste Albanese kunstenaars uit de 16e eeuw. We lunchen in het typische restaurant van de citadel. Aan de voet van de citadelheuvel ligt de schilderachtige wijk Mangalem gedrapeerd. Aan de overkant van de rivier vormt de Gorica-wijk haar spiegelbeeld. We wandelen door de smalle straatjes van de stad waar moskeeën, orthodoxe en katholieke kerken vreedelievend in mekaars buurt te vinden zijn. Terugkeer naar Vlora in de late namiddag.

### DAG 6: SARANDA - BUTRINT - GJIROKASTËR

Saranda is de populairste badplaats van het land. Zijn naam dankt de stad aan het klooster van de Veertig Heiligen, gebouwd in de 6e eeuw. Bij archeologische opgravingen zijn gebouwen uit de 2e en 3e eeuw aan het licht





Butrint

gekomen. Wij rijden naar Butrint, een archeologische parel, dat trots figureert op de Unesco-werelderfgoedlijst. Deze plaats werd al in de bronstijd bewoond en kende lange periodes van economische, politieke en culturele bloei. Vele beschavingen hebben zich hier gevestigd en ontwikkeld. De stad werd achtereenvolgens bezet door de Illyriërs, de Grieken, de Romeinen, de Byzantijnen, de Venetianen en ten slotte de Fransen. Vandaag vindt u hier overblijfselen van al deze opeenvolgende tijdperken. We



Butrint ruïnes

bezoeken de tempel van Asclepius, het Baptisterium, het theater, de Leeuwenpoort, de Nimf en de Akropolis. Na het bezoek vertrekken we naar Gjirokastër. Deze stad is door Unesco uitgeroepen tot 'museumstad' vanwege zijn uitzonderlijke architectuur. Het is een typisch

## HOOGTEPUNTEN VAN DEZE CRUISE

- De ontdekking van een land dat 50 jaar lang geheim is gebleven
- Bezoek aan vier Unesco-sites: de Baai van Kotor, Butrint, Berat en Gjirokastër
- Bezoek aan de Albanese hoofdstad Tirana, met zijn eclectische architectuur
- De ontdekking van de geheime bunker van voormalig dictator Enver Hoxha
- Klein schip (max. 48 passagiers)

voorbeeld van een Ottomaanse stad. Gjirokastër verleidt met de charme van zijn kleurrijke huizen en zijn steegjes geplaveid in zwarte, witte en roze patronen. De huizen bestaan uit een eerste verdieping die gebruikt werd tijdens het koude seizoen en een tweede verdieping die als woonplaats fungeerde tijdens de warme zomer. Het kasteel van de stad biedt een prachtig uitzicht op de stad en de omliggende bergen. We bezoeken er het etnografisch museum, tevens de geboorteplaats van de communistische dictator Enver Hoxha. Ook de grote Albanese schrijver Ismail Kadare werd hier geboren. Zijn huis fungeert nu als museum.

### DAG 7: CORFU (GRIEKENLAND)

Het belangrijkste Griekse eiland in de Ionische Zee vormt de toegangspoort tot de Adriatische Zee en was door de eeuwen heen een strategische locatie voor vele maritieme en commerciële

machten. Het eiland werd afwisselend bezet door de Grieken, de Romeinen, de Byzantijnen, de Venetianen, de Fransen en ten slotte de nazi's tijdens WO II.

### DAG 8: CORFU - BRUSSEL

Na het ontbijt, ontscheping en transfer naar de luchthaven van Corfu. Terugkeer naar Brussel.

#### **Belangrijke nota:**

*De organisatie van de bezoeken kan worden gewijzigd in functie van navigatie of technische vereisten. Om meteorologische redenen kan het gebeuren dat een bepaalde stopplaats wordt geannuleerd. De kapitein neemt de definitieve beslissing, steeds met de bedoeling dat de reis in de veiligste omstandigheden plaatsvindt. Het zeilen is sterk afhankelijk van de weersomstandigheden en het gebruik van de scheepsmotoren is noodzakelijk om aan de vaartijden te voldoen.*



# OPTIONELE EXCURSIES VAN UW CRUISE



Het meer van Skadar

## **DAG 2: BAR (MONTENEGRO) HET MEER VAN SKADAR (HELE DAG MET LUNCH)**

Het Skadarmeer is een immens zoetwatermeer in Montenegro, aan de grens met Albanië. Het bijbehorende Nationaal Park is een waar vogelparadijs. Meer dan 260 vogelsoorten zijn hier te spotten! Het grootste meer van de Balkan wordt begrensd door Albanese bergen aan de ene kant, en moerassen aan de Montenegrijse kant. In het zuiden beschutten berghellingen het kleine vissersdorpje Virpazar. Maak een boottochtje op het heldere water. Lunchbuffet op het schiereiland Pjesacac.

**Prijs per persoon: € 125.**

## **DAG 3: KOTOR BEZOEK AAN CETINJE (HALVE DAG)**

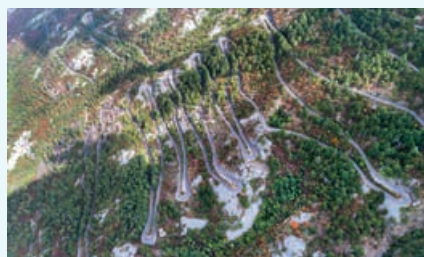
In de vroege namiddag, vertrek naar Cetinje, de historische hoofdstad van Montenegro gelegen aan de voet van de heilige berg Lovcen. Montenegro dankt zijn naam aan deze 'Zwarte Berg'. Wanneer Montenegro zich in 1878 onafhankelijk verklaart, is Cetinje de kleinste hoofdstad van Europa. De stad ontwikkelt zich met de bouw van het paleis van koning Nikola Petrovic Njegos en het orthodoxe klooster groeide uit tot het spirituele centrum van Montenegro. De stad werd opgesmukt met prachtige gebouwen, zoals de ambassades



*Voormalig koninklijk paleis*

van Rusland en Frankrijk. We bezoeken het voormalige koninklijk paleis, nu de residentie van de president, en flaneren door de straten van de stad. Stop op de terugweg in Njegusi om lokale specialiteiten te proeven. Op de terugweg volgen we de beroemde 'Serpentine-route', die met 16 haarspeldbochten spectaculaire panorama's biedt op de Baai van Kotor.

**Prijs per persoon: € 85.**



*'Serpentine-route'*

## **DAG 7: CORFU (GRIEKENLAND) BEZOEK AAN DE STAD CORFU EN HET KLOOSTER VAN PALEO- KASTRITSA (HALVE DAG)**

We zoeken ons een weg door de smalle straatjes van de oude stad,

aan de voet van de oude en de nieuwe vesting gebouwd door respectievelijk de Byzantijnen en de Venetianen. We bezoeken de Sint-Spyridonkerk. Deze Grieks-orthodoxe kerk uit de 16e eeuw heeft de grootste klokkentoren van de Ionische eilanden. We bezoeken ook het klooster van Paleokastritsa. Het is een groot kloostercomplex dat is gewijd aan Panagia (de Maagd Maria)



*Klooster van Paleokastritsa*

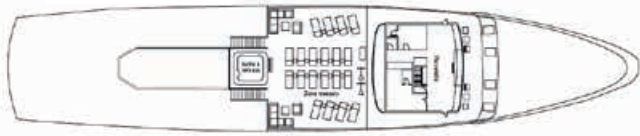
van Paleokastritsa. Het klooster biedt een prachtig uitzicht over het eiland en de zee. Dit Byzantijnse klooster dateert oorspronkelijk uit het jaar 1228, maar het huidige complex, de cellen van de monniken en de tuin dateren uit de 18e eeuw. Het klooster heeft een klein kerkelijk museum met zeldzame Byzantijnse iconen, heilige boeken en andere relikwieën.

**Prijs per persoon: € 75.**

**Opgelet:** Vertrek gegarandeerd vanaf minimaal 10 personen.

# PLAN VAN HET SCHIP M/S ELYSIUM

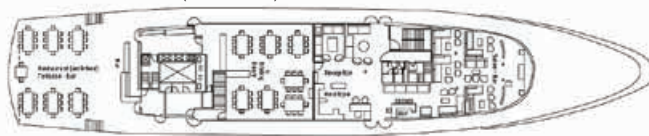
ZONNEDEK (PHOS)



BOVENDEK (ASTRA)



PANORAMADEK (THALASSA)



HOOFDDEK (AMMONS)



- Comfort met venster
- Comfort met patrijspoort
- Deluxe met venster
- Alle kajuiten beschikken over 2 uitschuifbare bedden

## TECHNISCHE KENMERKEN

Lengte: 63,8 m - Breedte: 12,5 m - Diepgang: 3,42 m - Kajuiten: 24 verdeeld over 2 dekken - Capaciteit: 48 passagiers - Bemannings: 24 personen - Renovatiejaar: 2021 - Elektriciteit: 220 V - Munteenheid aan boord: euro

## FORMALITEITEN

- geldige identiteitskaart of geldig paspoort

## INBEGREPEN IN DEZE PRIJS

- Vluchten Brussel/Corfu/Brussel op lijnvluchten in economyclass met tussenlanding (Lufthansa, Aegean Airlines, Brussels Airlines)
- Luchtvaart- (€ 120) en havenbelastingen (€ 350), variabel en aan verandering onderhevig
- Alle transfers vermeld in het programma
- Verblijf aan boord van de M/S Elysium in de gekozen kajuitcategorie (7 nachten)
- Volpension vanaf het diner op dag 1 tot het ontbijt op dag 8. De lunches worden ofwel aan boord van het schip of in de stad genuttigd (tijdens de bezoeken)
- Drie volle dagen bezoeken tijdens de tussenstops in Albanië met entreegelden voor de bezienswaardigheden met een lokale gids. Indien geen Nederlandstalige gids beschikbaar: Frans- of Engelstalig
- Nederlandstalige voordrachten aan boord door een Knack-voordrachtgever
- Water, thee en koffie zijn doorlopend aan boord beschikbaar
- Water tijdens de maaltijden aan land
- Een Knack Cruises-medewerker die de reis zal begeleiden samen met een cruisedirecteur (tweetalig NL/FR)

## NIET INBEGREPEN IN DEZE PRIJS

- Alle andere dranken dan deze vermeld in het programma
- Fooien voor het personeel aan boord (ongeveer € 15 per dag en per persoon)
- Fooien voor de gidsen en chauffeurs
- Reisverzekering

## PRIJS (INCL. BTW) IN EURO PER PERSOON - VERTREK UIT BRUSSEL

Vertrek gegarandeerd vanaf 30 personen.

TYPE KAJUIT	DEK	M <sup>2</sup>	DUBBELE BEZETTING	INDIVIDUELE BEZETTING
Comfort Patrijspoort	Hoofddek	14 - 16	€ 3.790	€ 5.990
Comfort Venster	Bovendek	16 - 17	€ 3.990	€ 6.190
Deluxe Venster	Bovendek	18 - 19	€ 4.150	€ 6.350

Knack Cruises compenseert de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de reizigers.



## VOOR RESERVATIE EN INFORMATIE

Bel Rivages du Monde op tel. 02 899 75 41, mail naar [info@rivagesdumonde.be](mailto:info@rivagesdumonde.be) of stuur bijbehorend boekingsformulier volledig ingevuld, samen met een kopie van uw internationaal paspoort, naar Rivages du Monde, 'Knack-cruise Albanië-Montenegro', Bergstraat 17, 1000 Brussel. Of ga naar [www.knackcruises.be/albanie-23](http://www.knackcruises.be/albanie-23) en vul het optieformulier in.



Deze brochure werd gedrukt op papier afkomstig van duurzaam beheerde bossen en gecontroleerde bronnen.

